



XVII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

# ОСВОЕНИЕ ШЕЛЬФА РОССИИ И СНГ 2020

18 сентября, Москва,  
«Балчуг Kempinski»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ  **ГАЗПРОМ**

ОРГАНИЗАТОР  **RPI**

СПОНСОРЫ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



БРЕНД-СПОНСОР



## ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

**9:00 – 10:00**

• РЕГИСТРАЦИЯ, ПРИВЕТСТВЕННЫЙ КОФЕ

**10:00 – 11:30****СЕССИЯ 1***Пленарное заседание***ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И КОРПОРАТИВНЫЕ ПЛАНЫ ПО МОРСКОЙ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ ДОБЫЧНЫХ ПРОЕКТОВ НА МОРЕ. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА РАБОТ КОМПАНИЙ НА ШЕЛЬФЕ****СПИКЕРЫ СЕССИИ****Евгений Михайлович Подоляко,***начальник отдела Управления техники и технологии разработки морских месторождений, ПАО «Газпром»***Тема выступления: «Проекты ПАО «Газпром» на шельфе Российской Федерации. Текущее состояние и перспективные планы»**

В целях выполнения утверждённых планов добычи углеводородов и развития минерально-сырьевой базы, ПАО «Газпром» осуществляет реализацию проектов по поиску, разведке и разработке месторождений углеводородов на континентальном шельфе Российской Федерации. В докладе представлена актуальная информация о ходе реализации текущих проектов ПАО «Газпром» по добыче углеводородов на шельфе и перспективных планах. Отражены основные вызовы, возникающие в рамках реализации шельфовых проектов, представлены подходы к решению поставленных задач.

**Александр Александрович Курдин,***руководитель Дирекции по стратегическим исследованиям в энергетике, Аналитический Центр при Правительстве РФ***Тема выступления: «Освоение шельфа в условиях шоков мировых нефтегазовых рынков»**

Освоение континентального шельфа - в особенности арктического шельфа - всегда было вызовом для нефтегазовой отрасли, даже в "тучные времена". Но сейчас, в условиях глобального кризиса и вызванного им мирового избытка нефти, разработка шельфа сталкивается с двойным вызовом.

Воздействие рыночных шоков на шельфовые проекты зависит от траектории шокового периода: имеем ли мы дело с V-кризисом, L-кризисом или даже W-кризисом (в случае второй волны пандемии)? В последние 10-15 лет мировые рынки прошли разные типы шоков, но такого, как сейчас, еще не было. Тем не менее и государства, и компании уже накопили неплохой опыт действия в разных режимах.

Будущее шельфовых проектов зависит и от того, будут ли у кризиса долгосрочные последствия. Глобальный кризис 2008-2009 годов хотя сам по себе и не изменил кардинально энергетическую картину мира, внес вклад и в развитие "зеленой" энергетики, и в эволюцию нефтегазовых рынков, хотя это стало заметно только по прошествии нескольких лет. И сейчас можно говорить об альтернативных вариантах воздействия текущего кризиса на мировой ТЭК – а, следовательно, и на условия реализации проектов - в длительном периоде.

**Фуад Дилижанович Мирзоев,***руководитель направления, ООО «Газпром нефть шельф»***Тема выступления: «О текущем статусе работ по разработке проекта федерального закона «О морских нефтегазовых объектах» и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

В настоящее время нефтегазовыми компаниями РФ ведутся активные работы по поиску, разведке и разработке нефтегазовых ресурсов континентального шельфа. Эксплуатируются первая в арктических условиях ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», на шельфе о.Сахалин подводный газовый промысел «Кириновское», нефтяные промыслы в Северном Каспии и Д-6 в балтийском море, проводятся проекты обустройства месторождений Южно-Кириновское, Каменномысское-море, Северо-Каменномысское, а также обоснования инвестиций Круженштернское и др. Экспертиза и согласование проектной документации на различных стадиях иногда требуют больше времени чем на их разработку, что свидетельствует отсутствие единой схемы взаимодействия с государственными органами РФ, закрепленной специальным Федеральным Законом «О морских нефтегазовых объектах». С целью решения данной проблемы ООО «Газпром нефть шельф» с участием ряда подрядных организаций ведет работу по разработке ФЗ «О морских нефтегазовых объектах» и немалого количества подзаконных актов по нормативно-правовыми и законодательному обеспечению работ по проектированию, строительству, эксплуатации, консервации и ликвидации морских нефтегазовых объектов.

**Денис Владимирович Рожнецв,***начальник Департамента по реализации инвестиционных проектов, ПАО «ЛУКОЙЛ»***Тема выступления: «Результаты применения современных методик повышения ценности при проработке морского крупного капитального проекта им. Ю.С. Кувыкина»****Роман Олегович Самсонов,***вице-президент, Российское газовое общество***Тема выступления: «Связь научно-технического прогресса и стандартизации в рамках задач по развитию морского шельфа»**

В настоящее время к развитию национальной стандартизации «подталкивают» научно-технический прогресс в нефтегазовом комплексе, усложнение условий на площадках эксплуатации морских сооружений, экологические ограничения, требования к повышению уровня безопасности и экономической эффективности, санкционные ограничения и необходимость создания отечественного оборудования и технологий.

**11:30 – 12:00****• КОФЕ-БРЕЙК**



12:00 – 13:30  
**СЕССИЯ 2**

**НОВЫЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ  
РЕАЛИЗАЦИИ ШЕЛЬФОВЫХ НЕФТЕГАЗОВЫХ ПРОЕКТОВ. ШЕСТЬ ЛЕТ НАЧАЛУ РАБОТ  
ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ: ПЕРВЫЕ ИТОГИ, УСПЕХИ И НЕУДАЧИ**

**СПИКЕРЫ СЕССИИ**



**Тимур Зуфарович Шарипов,**

*начальник управления реализации отраслевых и технологической стратегий, Департамент импортозамещения и реализации технологической стратегии, ООО «Газпром нефть шельф»*

*Тема выступления: «Энерготехнохаб Петербург - международный центр технологий для развития энергетического сектора»*

Энерготехнохаб Петербург – единый технологический центр мирового уровня, который призван аккумулировать экспертные знания и лучшие технологические практики в одном городе.

Проект реализует правительство Санкт-Петербурга совместно с ключевыми партнерами в городе. Первым участником Энерготехнохаба Петербург стала компания ПАО «Газпром нефть». Соглашение об этом подписано в конце ноября между Правительством Санкт-Петербурга, ПАО «Газпром нефть» и Автономной некоммерческой организацией «Агентство по технологическому развитию» о сотрудничестве в сфере технологий и разработок для энергетического сектора.

Одним из первых направлений сотрудничества в рамках Соглашения становится развитие шельфовых проектов. Создан Проектный офис, запускается онлайн-платформа и разрабатывается концепция Высотехнологичного центра исследования и испытаний оборудования и технологий для реализации арктических и шельфовых проектов.



**Николай Владимирович Вовк,**

*начальник Управления по морскому бурению, Департамент скважинных технологий и супервайзинга, ПАО «НОВАТЭК»*

*Тема выступления: «Активность ПАО «НОВАТЭК» на шельфе. Оптимизация морских геологоразведочных работ в условиях COVID в РФ и за рубежом»*

Участие в морских проектах является серьезным и ответственным решением для каждой компании в нефтегазовом бизнесе. С 2010 г. ПАО «НОВАТЭК» развивает свои компетенции в сфере морских геологоразведочных работ. Первая морская скважина была пробурена на шельфе Египта. На сегодняшний день компания ведет активную деятельность в сфере морской геологоразведки на территории Российской Федерации - в акватории Обской губы, а также, на зарубежных проектах - в Ливане и Черногории. Работа в морских условиях связана с контролем ряда специфических факторов и рисков, к которым в 2020 году добавились риски, связанные с COVID-19. В докладе рассмотрен опыт работ ПАО «НОВАТЭК» на морских объектах в условиях распространения COVID-19 в 2020 году.



**Сергей Владимирович Смирнов,**  
директор, Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие» (г. Архангельск)

Тема выступления: **«Готовность производственной и транспортной инфраструктуры приарктических регионов для обеспечения нефтегазовых проектов в Арктике»**

С учетом государственных приоритетов по созданию транспортной и энергетической инфраструктуры в Арктике, увеличению объемов судоходства по СМП до 80 млн. тонн к 2024 году и развитию нефтегазовых проектов, промышленно-транспортный потенциал Архангельской области и других арктических регионов будет активно задействован в решении данных задач. Архангельский транспортный узел играет крайне важную роль в функционировании единой транспортной инфраструктуры Российской Арктики, участвуя в выстраивании и поддержании транспортно-логистических потоков и связывая между собой многие регионы страны и функционально готов к наращиванию объемов перевалки и перевозки. Это объективно обусловлено географическим расположением Архангельска как арктического порта, максимально приближенного к промышленным центрам формирования грузовой базы, по сравнению с прочими портами севера. МЛСП «Приразломная» и СПБУ «Арктическая» – морские платформы, построенные совместными усилиями предприятий города Северодвинска: АО «ПО «Севмаш» и АО «ЦС «Звездочка». В последнее время предприятиями построен целый ряд судов гражданского назначения: траулеры, буксиры, вспомогательные суда, выполнено строительство нефтегазовых объектов для зарубежных заказчиков. Благодаря своему географическому положению и выходу к морю Архангельская область идеально подходит для того, чтобы служить опорным пунктом на пути в Арктику.

13:30 – 14:30

• ОБЕД

14:30 – 16:00  
СЕССИЯ 3

**ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ И НЕФТЕСЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ ДЛЯ ОФШОРНЫХ ПРОЕКТОВ**

## СПИКЕРЫ СЕССИИ



**Татьяна Ивановна Лаптева,**  
главный научный сотрудник лаборатории технологических комплексов морских нефтегазовых месторождений, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»

Со-авторы: **Марат Набиевич Мансуров,** главный научный сотрудник, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»

**Людмила Анатольевна Копаева,** старший научный сотрудник лаборатории безопасности и надёжности морских нефтегазовых систем, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»

Тема выступления: **«Динамическое воздействие транспортируемого продукта на прочность морских нефтегазопроводов»**

При освоении нефтяных и газовых месторождений на континентальном шельфе одной из главных задач, с которой связаны вопросы производственной безопасности и значительных финансовых вложений, является транспорт добытого сырья. По ряду причин предпочтение отдается морским трубопроводам, где одним из основных вопросов является технология подготовки продукции скважин, исходя из которой и выбирается метод транспортировки продукции (в многофазном, двухфазном или однофазном состоянии). Однако многофазный поток, который является наиболее экономичным, требует тщательного контроля, анализа и управления, что связано с тем, что возникают дополнительные проблемы: пульсации давления и возбуждение вследствие этого параметрических колебаний морского трубопровода, которые могут привести к снижению их механической прочности и надежности. Рассмотрению вопросов анализа и построения теоретико-эмпирической модели влияния гидродинамического режима работы морских нефтегазопроводов и обусловленное ими динамическое воздействие транспортируемого продукта при различных режимах движения многофазного потока на их прочность и устойчивость, пульсационной характеристики потока (амплитуда, частота) и обусловленное ими параметрические колебания трубопровода.



**Андрей Алексеевич Черных,***заместитель генерального директора по научной работе, **Всероссийский научно-исследовательский институт геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И.С. Грамберга (ФГБУ «ВНИИОкеангеология»)*****Со-авторы:****Валерий Дмитриевич Каминский,** *генеральный директор, **ФГБУ «ВНИИОкеангеология»**, член-корреспондент РАН***Сергей Владимирович Шиманский,** *начальник Управления геологии нефти и газа, **Федеральное агентство Роснедра*****Тема выступления:** *«Состояние и перспективные направления геологоразведочных работ на УВС на континентальном шельфе»*

В последнее время наблюдается снижение объемов геологоразведочных работ (ГРП) на региональном этапе геологического изучения недр континентального шельфа РФ, финансируемых за счет средств федерального бюджета (ФБ) в связи с выполненным лицензированием наиболее перспективных площадей. В то же время недропользователи демонстрируют заинтересованность в получении участков недр, расположенных в хорошо изученных районах акваторий. За последние 4 года, с учетом потребностей недропользователей на аукционы были выставлены участки, сосредоточенные в наиболее изученной и обеспеченной инфраструктурой транзитной зоне Карского моря (губы и заливы). В настоящем докладе обозначены перспективные направления ГРП, финансируемых за счет средств ФБ, а также перспективные направления комплексного изучения нефтегазоносности акваторий за счет средств ФБ и средств недропользователей.

**Евгений Владимирович Травников,***менеджер по развитию продаж отдела специальной химии, **ООО «Тотал Восток»*****Тема выступления:** *«Продукты для повышения уровня промышленной и экологической безопасности: буровые жидкости EDC и диспергент для ликвидации разливов нефти **FINASOL OSR 52**»*

Компания Total представляет продукты для повышения уровня промышленной и экологической безопасности. Буровые жидкости EDC в качестве углеводородной основы буровых растворов – это высокоочищенные, деароматизированные продукты, производимые по уникальной технологии. Прозрачные, не имеющие запаха углеводороды разработаны для повышения безопасности и комфорта оператора. Диспергент FINASOL OSR 52 зарекомендовал себя как высокоэффективное средство для ликвидации разливов нефти.

**16:00 – 16:30****• КОФЕ-БРЕЙК**



16:30 – 17:30  
СЕССИЯ 4

## НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ШЕЛЬФОВЫХ ПРОЕКТОВ

### СПИКЕРЫ СЕССИИ



#### Андрей Владиславович Панин,

партнер и руководитель группы по предоставлению консультационных услуг компаниям нефтегазового сектора в Департаменте консультирования по налогообложению и праву, **Делойт, СНГ**

Тема выступления: **«Важные вопросы налогообложения деятельности в Арктическом регионе при реализации шельфовых и EPC проектов»**

- Освоение Россией и СНГ шельфа является одним из важнейших современных направлений в развитии нефтегазового сектора в последние годы. В частности, Арктический регион содержит в себе более 50% всех углеводородных ресурсов страны, что обуславливает интерес государства, добывающих компаний и инвесторов в освоении нефтегазоносных областей Арктики.
- Несмотря на уже существующие налоговые льготы и преференции для компаний, участвующих в освоении нефти и газа на шельфе, государством было дополнительно закреплено понятие Арктической зоны, статус резидента которой предоставляет право на широкий перечень льгот и преференций.
- Также были приняты сопутствующие законопроекты, предоставляющие налоговые льготы как добывающим и перерабатывающим компаниям, так и не связанным с нефтегазовой отраслью налогоплательщикам льготы в налогообложении их деятельности в Арктике.
- Льготы затрагивают широкий перечень налогов: НДС, НДПИ, налог на прибыль организаций, налог на дополнительный доход - что позволяет планомерно и эффективно уменьшить налоговую нагрузку на проектах, связанных с нефтегазовой добывающей промышленностью.
- Несмотря на это присутствуют и негативные факторы, которые могут оказать влияние на инвестиционную привлекательность проектов в целом для иностранных инвесторов: применение MLI и изменения СОИДН, в частности, неопределенность сохранения СОИДН с такими странами как Нидерланды, Мальта и Люксембург.
- Исходя из нашего опыта работы с EPC проектами, в частности, связанными с работой на шельфе и в Арктике, мы сформулировали основные риски, возникающие при реализации таких проектов, и требующие тщательного налогового планирования.



**Людмила Анатольевна Копеева,**

*старший научный сотрудник лаборатории безопасности и надёжности морских нефтегазовых систем, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»*

**Со-авторы:**

**Марат Набиевич Мансуров,** *главный научный сотрудник, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»*

**Татьяна Ивановна Лаптева,** *главный научный сотрудник лаборатории технологических комплексов морских нефтегазовых месторождений, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»*

**Владимир Иванович Ефремов,** *ведущий инженер лаборатории безопасности и надёжности морских нефтегазовых систем, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»*

**Виктор Николаевич Илюхин,** *руководитель секции «Поисково-спасательной техники и технологий», Российское НТО судостроителей им. академика А.Н. Крылова*

**Тема выступления:** *«Эффективность работ, реализуемых системой аварийно-спасательного обеспечения на континентальном шельфе России»*

Освоение объектов морского промысла на континентальном шельфе Российской Федерации требует привлечения значительных ресурсов в целях аварийно-спасательного обеспечения (АСО). В настоящее время развитию системы АСО морских месторождений уделяется значительное внимание в ПАО «Газпром». Требования к качеству системы, показатели и критерии эффективности проводимых операций являются важными элементами при построении системы АСО. Система должна быть способна реализовать поставленные перед ней цели и задачи. Применяемое во многих направлениях деятельности научное направление «исследование операций» целесообразно применить при построении системы АСО для ПАО «Газпром». Рассмотрению вопросов применения аппарата исследования операций в системе АСО ПАО «Газпром» посвящен представленный доклад.

## ЗАВЕРШЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ. НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЩЕНИЕ ДЕЛЕГАТОВ





XVII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

# ОСВОЕНИЕ ШЕЛЬФА РОССИИ И СНГ 2020

18 сентября, Москва, «Балчуг Kempinski»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ  ГАЗПРОМ

ОРГАНИЗАТОР  RPI

## ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ

### ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПАО «Газпром» - глобальная энергетическая компания. Основные направления деятельности - геологоразведка, добыча, транспортировка, хранение, переработка и реализация газа, газового конденсата и нефти, реализация газа в качестве моторного топлива, а также производство и сбыт тепло- и электроэнергии.

«Газпром» видит свою миссию в надежном, эффективном и сбалансированном обеспечении потребителей природным газом, другими видами энергоресурсов и продуктами их переработки.

Стратегической целью «Газпрома» является укрепление статуса лидера среди глобальных энергетических компаний посредством диверсификации рынков сбыта, обеспечения энергетической безопасности и устойчивого развития, роста эффективности деятельности, использования научно-технического потенциала.

 **7 495 719 30 01**  
 [gazprom.ru](http://gazprom.ru)

### СПОНСОР



TOTAL ВОСТОК – дочерняя компания энергетического концерна TOTAL, поставляющая диспергенты для ликвидации разливов нефти FINASOL OSR, буровые жидкости EDC, присадки к топливам и нефтепромысловую химию, индустриальные смазочные материалы.

 **7 495 937 37 84**  
 [www.total-lub.ru](http://www.total-lub.ru)  
[www.totalspecialfluids.com](http://www.totalspecialfluids.com)

### СПОНСОР



Корпорация Nidec является одним из мировых лидеров в производстве вращающихся электрических машин и силовой электроники, разрабатывает и поставляет электродвигатели, генераторы, преобразователи частоты, статические компенсаторы реактивной мощности для нефте- и газодобывающей и перерабатывающей отрасли, судостроения, металлургии.

Капитализация бизнеса корпорации более 28 миллиардов долларов, общая численность сотрудников 140 тысяч человек, 135 производственных предприятий в 33 странах мира, в том числе на территории России, штаб-квартира в Японии.

 **7 495 640 90 03**  
 [www.nidec.com](http://www.nidec.com)

### СПОНСОР



Союз Специалистов Промышленной и Экологической Безопасности создан в 2013 году с учетом лучшей мировой практики организации и предоставления услуг в области Охраны Труда, Промышленной Безопасности и Охраны Окружающей Среды (Health, Safety & Environment), как альтернатива признанным международным компаниям - лидерам рынка.

ССПЭБ является объединением высококвалифицированных специалистов в области оценки и анализа риска, разработки и внедрения систем управления, внедрения лучших отраслевых практик в области промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды, реагирования на чрезвычайные ситуации.

 **7 495 772 55 18**  
 [www.uhsep.com](http://www.uhsep.com)



## ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ

### БРЕНД-СПОНСОР



Конфаэль – это крупная сеть фирменных бутиков по всей России, а также корпоративное направление и интернет-магазин для заказов подарков. Конфаэль – шоколадные подарки на все случаи жизни! Всегда модные, статусные, актуальные, стильные, индивидуальные, высочайшего качества, из великолепного белого и горького шоколада подарки подойдут к любому случаю и любому человеку. Невероятный выбор подарков среди тысяч вариантов на любой статус, повод, кошелек и увлечение. Шутливые комплименты для поднятия настроения, интригующие подарки-сюрпризы, независимо от цены достойные королевских особ, и конечно, неимоверной красоты и вкусноты подарки на каждый праздник.

☎ 7 800 600 53 53  
7 495 995 53 53  
🌐 [www.confael.ru](http://www.confael.ru)  
[www.confaelshop.ru](http://www.confaelshop.ru) - интернет-магазин

### ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



Миссия Союза организаций нефтегазовой отрасли «Российского газового общества» – согласование интересов в газовой сфере, площадка для диалога по актуальным для участников нефтегазовой отрасли проблемам, проводник их интересов в диалоге с государством.

☎ 7 495 660 55 80  
🌐 [www.gazo.ru](http://www.gazo.ru)

### ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



Ассоциация «Созвездие» создана в 2006 г. при поддержке Правительства Архангельской области с целью комплексного вовлечения промышленного, транспортного и кадрового потенциала северных регионов в реализацию инфраструктурных и нефтегазовых проектов в Арктике, привлечения технологий и локализации производств.

Ассоциация «Созвездие» оказывает информационную поддержку региональным предприятиям, осуществляет помощь при подготовке к предквалификационным и тендерным процедурам, организует технические встречи с нефтегазовыми компаниями, способствует установлению деловых контактов с операторами и внедрению современных технологий.

С 2007 г. раз в квартал Ассоциация выпускает отраслевой двуязычный журнал «Sozvezdye Review», тиражом 3000 экземпляров. Это полноформатное издание в превосходном полиграфическом исполнении с высококачественным переводом статей на английский язык. Журнал освещает важнейшие события и проекты в Арктике, вопросы транспортной и энергетической инфраструктуры, стратегии развития.

☎ 7 818 228 69 10  
🌐 [www.sozvezdye.org](http://www.sozvezdye.org)

### ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



Некоммерческая организация «Ассоциация подрядчиков арктических проектов «Мурманшельф» создана с целью привлечения компаний-членов Ассоциации к участию в реализации арктических проектов, связанных с развитием транспорта, нефтегазовой отрасли, береговой инфраструктуры, строительства и др. секторов, направленных на развитие арктических регионов. В настоящее время Ассоциация объединяет около 100 компаний из Мурманской области, Москвы, Санкт-Петербурга. Для членов Ассоциации мы оказываем информационную поддержку, консультативно-образовательные услуги, поддержку в обеспечении контактов, расширении клиентской базы и обмена информацией. Ассоциация проводит семинары и B2B-встречи, являемся площадкой для представления актуальной информации операторами и генеральными подрядчиками, для поиска партнеров, представления производственных возможностей компаний. Ассоциация является организатором 2-х ежегодных международных конференций: Логистика в Арктике, Освоение арктического шельфа: шаг за шагом. Также проводит для членов Ассоциации специализированные мероприятия (дни подрядчика, круглые столы и пр.)

☎ 7 815 245 41 07  
🌐 [www.murmanshelf.ru](http://www.murmanshelf.ru)